

コンテナバンプール拠点を活用したモーダルシフト推進

協議会名:コンテナバンプールモーダルシフト協議会

協議会構成員

石川県

株式会社小松製作所

コマツ物流株式会社

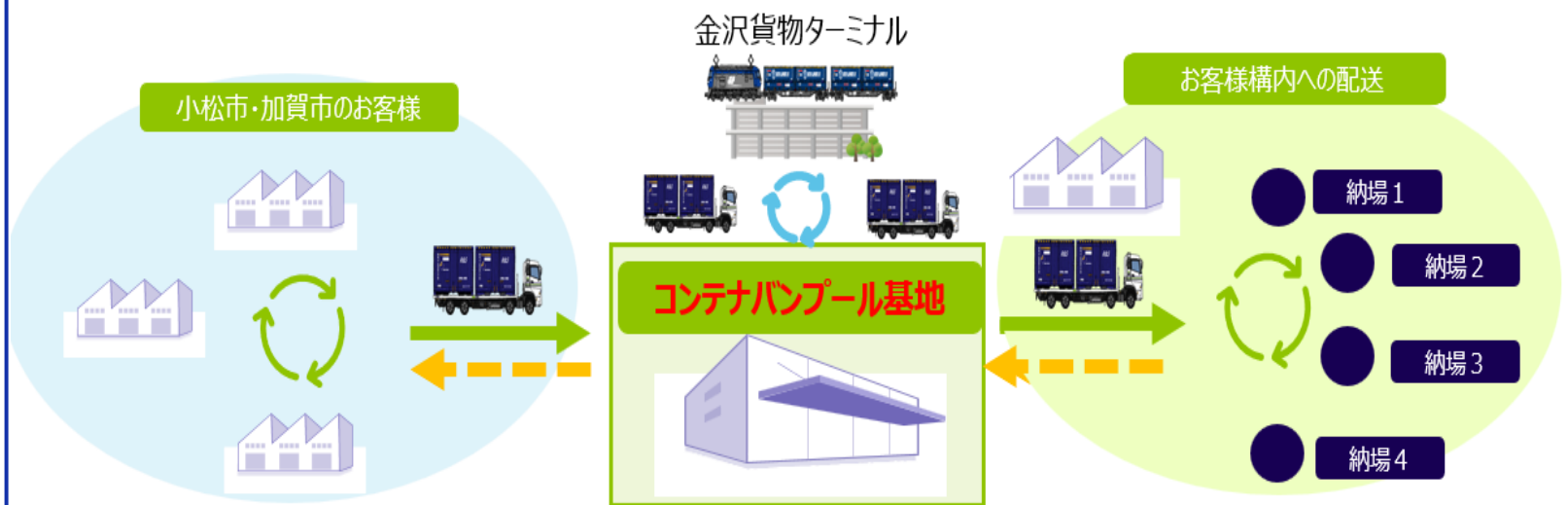
日本貨物鉄道株式会社

日本通運株式会社

- 【事業実施背景】
- * 長距離トラックドライバー不足によるモーダルシフト加速に向けての取り組み
 - * 金沢貨物ターミナルから40km以上あるエリア(小松市・加賀市)でのコンテナ輸送能力の確保

事業内容

- * コンテナを活用した『ジャストインタイム』の物流体制を構築いたします
- * コンテナバンプール活用により、空コンテナ返却の手間を省き効率化いたします
- * 金沢貨物ターミナル～小松市・加賀市間の配送網を強化いたします



想定事業実施効果

- 【配送能力】
- 金沢貨物ターミナルへの効率的な輸送
(ダイヤ運行の実施)
- 発着440基/月→600基/月
- 同じ車両台数で取扱量1.4倍
- 【CO2排出量】
- 金沢貨物ターミナルへの運行
- 現状4台 → 2台
- 輸送CO₂(2台分) 12.8tの削減
- 【地域一体となった鉄道利用の拡大】
- 小松市・加賀市の各企業へのモーダルシフトへ
理解と参画を促す施策になり、
日本貨物鉄道株式会社と連携し提案を行う
拠点との位置づけ

(注釈)コンテナバンプール:鉄道貨物輸送に使用するJR貨物所有の空コンテナの集積・保管場所