

石川県⇄大阪府 ダブル連結トラック輸送の確立

協議会名:石川⇄大阪間ダブル連結トラック協議会

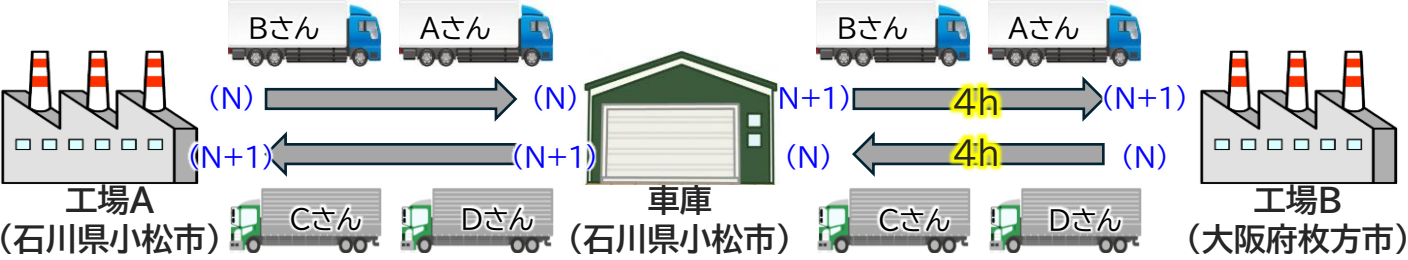
協議会構成員
石川県、コマツ物流株式会社、日本梱包運輸倉庫株式会社

【事業実施背景】
長距離(500km以上)輸送に関しては、内航船やJRコンテナを活用しモーダルシフトを図っていたが、中距離(300km以下)輸送への拡大に関しては、納期・輸送コスト等の課題があった。今般、納期・輸送コストともに満足するダブル連結トラックを石川県⇄大阪府の中距離輸送をターゲットに導入し、CO2排出量削減とドライバー拘束時間削減を図っていく。

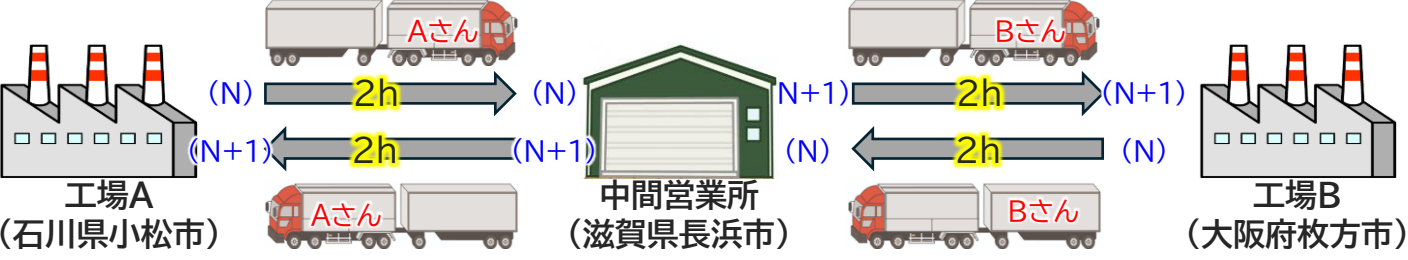
事業内容

- Point
- 1.ドライバーは中間営業所で入れ替わり運用する点
(ドライバー長時間運転廃止、ドライバーに優しい環境構築)
 - 2.他社様で北陸自動道の走行実績のある物流事業者と協力した点

【Before:石川県⇄大阪府は1人のドライバーが担っており、片道トラック2台/日での運行】



【After:1人のドライバーは中間営業所まで担っており、片道ダブル連結トラック1台/日での運行】



想定事業実施効果

- 【CO2排出量削減】
△36%削減
※積載率60%、1日輸送距離400km想定
- 【1トラックあたりの積載能力向上】
積載重量: +64%(13.0t/車→21.3t/車)
積載容積: +89%(61.5m³/車→116.2m³/車)
- 【ドライバー1回の走行時間】
△2h削減(4h/回→2h/回)
- 【納期】
翌日着(Beforeから変更なし)
※積雪時、連結トラック走行不可時は、通常の10t車手配できる物流事業者のため臨機応変に対応可